



PARÂMETROS DO RELATÓRIO DE IMPACTO SOBRE O TRÂNSITO URBANO (RITU)

INFORMAÇÕES GERAIS

1.1. IDENTIFICAÇÃO – LOCALIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO.

Nome do empreendimento / Razão Social		
Nome Fantasia		
Categoria de Uso / Tipologia		
Objeto <input type="checkbox"/> Construção <input type="checkbox"/> Ampliação <input type="checkbox"/> Instalação de novo uso <input type="checkbox"/> Em funcionamento (regularização)		
Endereço		Número
Quadra	Lote(s)	Zona de Uso

1.2. IDENTIFICAÇÃO – EMPREENDEDOR

Nome da Empresa		CNPJ	
Nome do Responsável Legal pelo Empreendimento			
Endereço		Número	Complemento
Cidade			CEP
Telefone	e-mail		

1.3. IDENTIFICAÇÃO – RESPONSÁVEL TÉCNICO - PROJETO ARQUITETÔNICO

Nome da Empresa		CNPJ	
Responsável Técnico			
Nome		Formação	Registro Profissional
Equipe Técnica			
Nome		Formação	Registro Profissional
Endereço		Número	Complemento
Cidade			CEP
Telefone	e-mail		

1.4. IDENTIFICAÇÃO – RESPONSÁVEL TÉCNICO – RITU

Nome da Empresa		CNPJ	
Responsável Técnico			
Nome		Formação	Registro Profissional
Equipe Técnica			
Nome		Formação	Registro Profissional
Endereço		Número	Complemento
Cidade			CEP
Telefone	e-mail		



2. PERFIL DO EMPREENDIMENTO

2.1. Descrição das atividades e áreas

Área do terreno Real:	Escritura:	Área construída Total:	Computável:
Descrição das atividades desenvolvidas ou previstas			

2.2. Quadro resumo contendo as atividades desenvolvidas ou previstas e as respectivas áreas utilizadas

Pavimento	Atividades Desenvolvidas	Área	Área Computável

2.3. Áreas e dados específicos que fazem referência às atividades desenvolvidas no empreendimento, considerando as respectivas tipologias

Tipologias	Especificações		
	Hotéis	Apartamentos	Total de apartamentos
Sala de Convenções		Área	
Uso Público		Área	
Motéis	Apartamentos	Total de apartamentos	
Hospitais, Maternidades	Leitos	Número de leitos	
Quadras de esportes	Quadras	Número de quadras	
Estádios	Lugares	Número de Lugares	

2.4. INFORMAÇÕES OPERACIONAIS / FUNCIONAIS

Data do início da operação do empreendimento					
Horário de Funcionamento	de	2.ª a 6ª feiras	Sábado	Domingo	Feriados
Possibilidade de expansão futura e de funcionamento de outras atividades ou eventos:					
<input type="checkbox"/> Não	<input type="checkbox"/> Sim	Descreva:			



2.4.1. Caracterização e quantificação da movimentação de pessoas e mercadorias (deverá ser indicada a metodologia aplicada seja esta definida por bibliografia existente ou desenvolvida a partir de pesquisa específica):

POPULAÇÃO FIXA (prevista e/ou existente). Funcionários (terceirizados ou não). No caso de reforma com ampliação, diferenciar a população existente da população acrescida.

Tipo de Funcionário	População Fixa		Número Total por Período de Permanência	Modo de Locomoção da População Fixa %				
	Horário			Auto	Pé	Ônibus	Ônibus Fretado	Outros
	Entrada	Saída						

POPULAÇÃO FLUTUANTE (estimada). No caso de reforma com ampliação, diferenciar a população existente da população acrescida.

Tipo de Usuário (cliente, fregueses, visitantes, pacientes, etc.)	Quantidade Média Diária	Modo de Locomoção em %				Horário de Maior Movimento
		Auto	Transporte Coletivo	Pé	Moto	

OPERAÇÃO DE EMBARQUE E DESEMBARQUE

Veículos em Operação		
Tipo de Veículo	Período Pico da Atividade	Quantidade Veículo / Período Pico da Atividade

OPERAÇÃO DE CARGA E DESCARGA

Veículos em Operação						
Tipo do Veículo	Operação	Quantidade (Média Diária)	Horário		Tempo Médio	Capacidade Carga
			Entrada	Saída		

3. ANÁLISE DOS PARÂMETROS INTERNOS E DO PROJETO ARQUITETÔNICO

3.1. VAGAS DE ESTACIONAMENTO

Veículo Leve	Indicador para determinação do número mínimo de vagas de estacionamento	Relação de vagas estabelecidas pelo indicador	Número mínimo de vagas	Vagas projetadas
Vagas de uso comum	Lei Municipal 2.418/1988, Anexo III, Tabela "C", subtraindo as vagas reservadas à PMR e Idosos			
PMR	Lei Federal 10.098/2000, regulamentado pelo Decreto 5.296/2004	2% do mínimo do total de vagas		
Idosos	Lei Federal 10.741/2003 e Resolução 303/2008 CONTRAN	5% do mínimo do total de vagas		
Total de vagas	Lei Municipal 2.418/1988, Anexo III, Tabela "C"			

Motos	Recomendação SETTRANS	4% do mínimo do total de vagas destinadas a veículos leves		
-------	-----------------------	--	--	--



3.2. FAIXA DE ACUMULAÇÃO.

Via de Acesso	Extensão das Faixas de Acumulação	Número de Faixas de Acomodação	Número de Veículos Acomodados	Existência de Controle de Acesso

3.3. VAGAS PARA OPERAÇÕES DE EMBARQUE E DESEMBARQUE

Via de acesso	Tipo do Veículo	Número de Vagas Projetadas

3.4. VAGAS PARA OPERAÇÕES DE CARGA E DESCARGA.

Via de acesso	Tipo do Veículo	Número de Vagas Projetadas

(inserir data, dados e a assinaturas do responsável técnico pelo relatório e do empreendedor)